

<p>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</p> <ul style="list-style-type: none">• Caja de acero 316L acabado cepillado• Diámetro: 41mm, espesor: 12,3mm• Lug to lug: 49mm, anchura asas: 20mm• Bisel bidireccional 120 clicks• Taquígrafo• Cristal zafiro domed con AR interno• Calibre Seaquill ST-1901 carga manual• Cronógrafo mecánico, 21.600 VPH• Super-LumiNova swiss C3• Corona firmada• Tapa trasera roscada grabada• Resistencia al agua: 10 atmósferas• Correa FKM con hebilla firmada	<p>EL ESPÍRITU COMPETIDOR</p> <p>Para todos los que soñaban con conducir un Seat 124 Sport y sentirse pilotos de competición en las carreteras nacionales.</p> <p>El Competidor celebra la pasión automovilística del español de los años sesenta y setenta. Cuando el coche no era solo transporte, era un sueño.</p> <p>Bisel taquímetro histórico para medir velocidades. Segundera inspirada en la navaja de Algarrobo de «Curro Jiménez». Diseño deportivo con alma española.</p>	<p>CRONÓGRAFOS DEPORTIVOS CLÁSICOS</p> <p>Entre los años 60 y 70, los cronógrafos deportivos eran el sueño de cualquier aficionado al automovilismo. Relojes robustos con taquímetro para calcular velocidades.</p> <p>No eran baratos. Costaban lo que de alquiler. Pero quien podía permitírselo lucía con orgullo su cronógrafo deportivo.</p> <p>Hoy rendimos homenaje a aquellos relojes que acompañaban los viajes en Seat 600, Renault 4 y 124. Los coches del millagro español.</p>	<p>CUATRO ACABADOS DISPONIBLES</p> <p>Cuatro versiones para cada piloto:</p> <p>Clásico: Gris oscuro sunray. Elegancia atemporal racing.</p> <p>Panda: Gris claro sunray con subesferas contrastadas. Espíritu de los cronógrafos vintage.</p> <p>Rally Monegros: Edición limitada 43 unidades. Colores del desierto con lume tostado. Solo para participantes del «Salto de Fe». Una joya exclusiva.</p> <p>AquaRally: Versión acuática con esfera azul vibrante. El espíritu competidor llevado al agua. Funcionalidad deportiva con alma mediterránea.</p>
<p>INSTRUCCIONES DE USO</p> <p>Bisel Taquímetro: Bidireccional 120 pasos. Iniciar cronógrafo al punto inicial, detener tras 1 km. Leer velocidad en escala.</p> <p>Carga: Cuerda manual. Dar 30-35 vueltas completas en sentido horario hasta sentir resistencia.</p> <p>Cronógrafo: Pulsador superior para iniciar/detener. Pulsador inferior para poner a cero (solo con cronógrafo parado).</p> <p>Ajustes: Corona en primer punto: ajustar hora.</p> <p>Mantenimiento: Resistente 10 ATM. No duchas ni baños. Revisión cada 4-5 años. Guardar en lugar seco. La correa FKM es resistente al agua y sudor.</p>	 <p>La tapa trasera roscada de acero presenta el escudo Sol y Sombra grabado en relieve. Un diseño clásico que rinde homenaje a los cronógrafos deportivos españoles de antaño.</p> <p><i>Sol y Sombra · Hablemos de Relojes</i></p>		 <p>mini BOOKLET</p>